

**ОТЧЕТ**  
**о работе Государственной экзаменационной комиссии**  
**по выпуску студентов КИЖТ УрГУПС**  
**специальность 08.02.10**  
**Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство**  
**в 2021-2022 учебном году**

Состав государственной экзаменационной комиссии:

Председатель ГЭК: Смирнов И.Н. – начальник Курганской дистанции пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры – Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» – председатель комиссии;

Заместитель председателя комиссии – заместитель директора по профессиональной подготовке и связям с производством, преподаватель;

Члены комиссии: Булатова Е.А. – инженер по подготовке кадров Курганской дистанции пути;  
Загоровский А.Е. – преподаватель Южно-Уральского учебного центра профессиональных квалификаций Курганского подразделения;  
Ездина А.А. – преподаватель, секретарь комиссии.

Программа государственной итоговой аттестации выпускников специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство утверждена директором института 20 октября 2021 г. и согласована с начальником Курганской дистанции пути Южно-Уральской дирекции инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Смирновым И.Н.

Государственная итоговая аттестация проведена в соответствии с Порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013г. №968 (с изменениями и дополнениями от 31.01.2014 г., 17.11.2017 г., 10.11.2020 г.).

В соответствии с программой государственной итоговой аттестации, аттестационные испытания проведены для 36 студентов очной формы обучения в форме защиты дипломных проектов.

**Результаты защиты выпускных квалификационных работ (ВКР) – дипломных проектов**

№	Показатели	Бюджет		С полным возмещением затрат		Всего	
		Форма обучения				Кол-во	%
		очная	заочная	очная	заочная		
1	Всего выпускников	23	-	13	-	36	100
2	Не допущено к защите ВКР	-	-	-	-	-	-
3	Результаты защиты:						
	- отлично	18		6		24	66,7
	- хорошо	4		3		7	19,4
	- удовлетворительно	1		4		5	13,9
	-неудовлетворительно	-		-		-	-
4	Получено дипломов с отличием	4		-		4	11,1
5	Средний балл	4,7		4,2		4,5	
6	Рецензирование ВКР внешнее	23		13		36	100
7	Количество ВКР, выполненных по заявкам предприятий	3		-		3	8,3
8	Количество ВКР:						
	- рекомендовано к внедрению	4				4	11,1
	- внедрено	-		-		-	-
9	ВКР, содержащие элементы НИРС	-		-		-	-
10	Рекомендовано в аспирантуру	-		-		-	-

**В соответствии с утверждённым графиком работы ГЭК защита дипломных проектов проведена в следующие сроки:** с 21.06.2022 по 22.06.2022.

**Количество проектов, выполненных полностью или частично с помощью ЭВМ:** полностью (пояснительная записка и графическая часть) – 36; частично (пояснительная записка) – 0.

**Общая характеристика качества выполненных проектов или отдельных разделов**

Темы дипломных проектов имели следующие направления:

- Сплошная смена рельсов новыми, сопровождаемая работами в объеме среднего ремонта пути;
- Смена стрелочного перевода;
- Замена стрелочного перевода;
- Сплошная смена рельсов новыми, проводимая в период между капитальными ремонтами;
- Средний ремонт пути;
- Капитальной ремонт железнодорожного пути первого уровня на новых материалах;
- Капитальный ремонт пути первого уровня;
- Замена стрелочного перевода из рельсов Р-65 на железобетонных шпалах;
- Двойной перекрёстный стрелочный перевод;
- Текущее содержание пути;
- Разработка технологического процесса капитального ремонта двух стрелочных переводов №9 и №11 станции Юргамыш одновременно в «окно» продолжительностью 16 часов;

- Неразрушающий контроль рельсов;
- Капитальный ремонт пути на новых материалах (первого уровня);
- Стрелочный перевод;
- Капитальный ремонт третьего уровня;
- Капитальный ремонт второго уровня;
- Текущее содержание виадука;
- Капитальный ремонт пути;
- Текущее содержание эстакады;
- Капитальный ремонт галереи;
- Капитальный ремонт трехпролетного консольного моста;
- Обыкновенный стрелочный перевод;

Таким образом, темы выпускных квалификационных работ имеют практико-ориентированный характер, отвечают современным требованиям развития науки, техники, производства, экономики и соответствуют содержанию одного или нескольких профессиональных модулей, входящих в образовательную программу 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Технологические разделы ВКР выполнены на достаточно высоком уровне.

В ВКР отражены вопросы капитального ремонта железнодорожного пути первого уровня на новых материалах, пути первого, второго, третьего уровня, разводного моста, проектирования капитального ремонта пути с оценкой возможности установления на участке повышенных осевых нагрузок в перспективе, влияния рельсовых стыков на контактно-усталостную прочность рельсов, сплошной замены рельсов новыми, проводимая в период между капитальными ремонтами, рассмотрены стрелочный перевод, обыкновенный стрелочный перевод, перекрёстный стрелочный перевод, и др.

Ряд дипломных проектов носили реальный характер:

№	ФИО студента	Тема реального дипломного проекта	Руководитель дипломного проекта
1	Рощектаев Илья Алексеевич	Капитальный ремонт трехпролетного консольного моста	Загоровский А.Е.
2	Митрофанов Андрей Евгеньевич	Капитальный ремонт трехпролетного консольного моста	Загоровский А.Е.
3	Моисеев Роман Денисович	Капитальный ремонт галереи	Загоровский А.Е.
4	Ковригин Георгий Александрович	Капитальный ремонт галереи	Загоровский А.Е.
5	Буракова Инна Михайловна	Текущее содержание эстакады	Загоровский А.Е.
6	Алексеева Валерия Николаевна	Текущее содержание эстакады	Загоровский А.Е.
7	Лушников Кирилл Валерьевич	Текущее содержание виадука	Загоровский А.Е.
8	Гарипова Диана Равкатовна	Текущее содержание виадука	Загоровский А.Е.
9	Плохова Алина Олеговна	Обыкновенный стрелочный перевод	Ездина А.А.
10	Тарико Вадим Александрович	Неразрушающий контроль рельсов	Ездина А.А.

11	Крашенинин Антон Андреевич	Неразрушающий контроль рельсов	Ездина А.А.
12	Калашникова Ирина Рудольфовна	Разработка технологического процесса капитального ремонта двух стрелочных переводов №9 и №11 станции Юргамыш одновременно в «окно» продолжительностью 16 часов	Ездина А.А.
13	Пятерикова Алина Алексеевна	Текущее содержание пути	Маркова Е.В.
14	Смирнов Сергей Игоревич	Замена стрелочного перевода из рельсов Р-65 на железобетонных шпалах	Булатова Е.А.
15	Степаненко Екатерина Васильевна	Смена стрелочного перевода	Булатова Е.А.
16	Янгулова Алина Сергеевна	Средний ремонт пути	Булатова Е.А.

Общее количество реальных дипломных проектов:

– очная форма обучения – 16 (13 – реальной дипломов, макетов; 3 – презентации по заказу предприятия).

В ходе защиты дипломных проектов был проведен *первый этап олимпиады дипломных проектов*, по результатам которого отобраны 3 дипломных проекта по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, 1 лучший проект рекомендован для участия в олимпиаде дипломных проектов по специальности среди образовательных учреждений СПО Федерального агентства железнодорожного транспорта.

Распределение мест по итогам первого тура олимпиады дипломных проектов (специальность «08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»):

Занятое место	ФИО студента	Тема дипломного проекта	Руководитель дипломного проекта
1	Калашникова Ирина Рудольфовна	Разработка технологического процесса капитального ремонта двух стрелочных переводов №9 и №11 станции Юргамыш одновременно в «окно» продолжительностью 16 часов	Ездина А.А.
2	Смирнов Сергей Игоревич	Замена стрелочного перевода из рельсов Р-65 на железобетонных шпалах	Булатова Е.А.
3	Степаненко Екатерина Васильевна	Смена стрелочного перевода	Булатова Е.А.

***Соответствие тематики дипломных проектов современному состоянию науки, технологии и вопросам производства***

Дипломные проекты выполнены на актуальные темы. В ходе проектирования студентами использованы действующие инструкции и руководящие документы; в работах предлагается использовать современное оборудование, применяемое в производственных процессах.

***Состав руководителей дипломных проектов*** (преподаватели, производственники, научные работники).

Руководителями дипломных проектов выступали преподаватели профессиональных

модулей, а также представители работодателя. Из них: кандидат технических наук – 1; «производственники» - 6

***Характеристика общего уровня подготовки выпускников по специальности***

Общий уровень подготовки выпускников по специальности находится на достаточно высоком уровне, что подтверждается результатами защиты дипломных проектов.

Средний балл:

– очная форма обучения – 4,5;

Количество дипломов с отличием по специальности:

– очная форма обучения – 4.

В целом, результаты защиты дипломных проектов по очной форме обучения по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство показали, что подготовка специалистов для нужд железнодорожного транспорта в КИЖТ УрГУПС производится на достаточно высоком уровне, удовлетворяющим современным требованиям к техникам.

***Недостатки в подготовке выпускников по данной специальности:***

– несколько дипломных проектов выполнено с незначительными отклонениями от стандартов по оформлению дипломных проектов.

***Выводы и предложения ГЭК:***

1 Содержание и качество подготовки по образовательной программе среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство соответствует ФГОС СПО.

2 Достаточно хорошо выполнены все работы по подготовке, оформлению всех аттестационных материалов, материальному и техническому обеспечению работы ГЭК.

3 Рекомендовать к участию во 2 туре олимпиады дипломных проектов студентов образовательных учреждений ФАЖТ дипломный проект Калашниковой Ирины Рудольфовны по теме «Разработка технологического процесса капитального ремонта двух стрелочных переводов №9 и №11 станции Юргамыш одновременно в «окно» продолжительностью 16 часов» (руководитель – Ездина А.А.).

Следует отметить хорошую организацию завершающей стадии обучения, производственной и квалификационной практик в их последовательной логической связи, сотрудничество с предприятиями ОАО «РЖД», исключительно полезную роль непосредственного участия в этом представителей производства как важнейших факторов, сыгравших значительную роль в качестве подготовки студентов, а также положительный опыт участия специалистов, имеющих опыт практической работы на предприятиях железнодорожного транспорта в реализации основной образовательной программы, оценке качества подготовки выпускников (согласование ООП по специальности, рецензирование рабочих программ учебных дисциплин, ПМ, программ практик, участие в проведении квалификационных экзаменов по ПМ и др.).

К предложениям ГЭК можно отнести:

- Прилагать к листам графической части расшифровку технологических процессов;
- Выполнять реальные дипломные проекты по заказу предприятий, в том числе и по выполнению расчетов при внедрении новых технологий, материалов, процессов.

Председатель ГЭК



Смирнов И.Н.

Руководитель ОП



Ездина А.А.

---